

永定区“十五五”综合交通运输发展 专项规划（征求意见稿）

2026 年 9 月

目 录

前 言	1
第一章 总体要求	2
一、指导思想	2
二、发展目标	2
第二章 构建量质并举的基础设施体系	7
一、强化对外快速通道	7
二、畅通内部交通网络	7
三、构筑综合交通枢纽	10
四、推动基础设施提质增效	10
第三章 完善城乡一体的运输服务体系	12
一、提供普惠多元客运出行服务	12
二、畅通交通物流供应链	13
第四章 打造平急兼备的安全韧性体系	16
一、增强设施安全韧性水平	16
二、健全现代化养护管理	16
三、强化交通设施本质安全	17
第五章 培育智能绿色的创新赋能体系	18
一、推动交通基础设施智能升级	18
二、抢抓低空经济与无人驾驶创新发展新赛道	18
三、推进交通绿色低碳转型发展	19
第六章 做优业态融合的交通经济体系	20

一、推动交旅融合发展	20
二、促进交产融合发展	20
三、促进交能融合发展	21
第七章 健全高效规范的行业治理体系	22
一、提升交通运输行业治理效能	22
二、优化危货运输行业监管机制	22
三、深化农村公路管养体制改革	23
第八章 保障措施	24
一、强化组织协调机制	24
二、深化政策协同支持	24
三、完善要素保障体系	24
四、健全监测评估与宣传引导	25

前 言

习近平总书记强调，科学制定和接续实施五年规划是党治国理政的一条重要经验，也是中国特色社会主义一个重要政治优势。“十五五”是承前启后、至关重要的五年，是永定区把握机遇、实现跨越发展的决胜期。“十五五”时期，永定交通要全面践行“四个更大”重要要求，统筹推动区域协调发展和城乡融合发展，围绕新矿业经济、大健康、电子信息等主导产业，坚持产业兴区、工业强区，加快构建量质并举、城乡一体、平急兼备、智能绿色、业态融合、高效规范的可持续交通体系，努力探索革命老区共同富裕“永定实践”。

本规划依据《福建省“十五五”现代综合交通运输体系专项规划（初稿）》《龙岩市“十五五”综合交通运输发展专项规划（初稿）》和《永定区国民经济和社会发展第十五个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》以及国家、省、市相关规划为指导编制，明确“十五五”永定区综合交通运输发展的目标和任务，是未来五年永定区综合交通运输现代化发展的总体蓝图和行动纲领，是制定综合交通运输发展相关政策、行业规划和安排重点项目建设与投资的重要依据。

本规划基年为 2025 年，规划期为 2026—2030 年。

第一章 总体要求

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神，深入落实习近平总书记来闽考察时的重要讲话精神，按照党中央、国务院和省市决策部署，完整准确全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，扎实推动高质量发展。以“一网四化”建设为主线，以融合发展为主攻方向，深入实施区域协调发展战略、新型城镇化战略、乡村振兴战略，持续深化广龙对口合作、厦龙新时代山海协作，扩大高水平对外开放，更好统筹发展和安全，稳定交通运输有效投资，加强交通领域科技创新，深化交通物流降本提质增效，促进“三网融合”发展，建设人民满意交通，以更高质量交通运输发展应变局、稳经济、促发展、聚民心，奋力支撑闽西革命老区高质量发展示范区建设，锚定统筹推动区域协调发展和城乡融合发展，努力探索革命老区共同富裕“永定实践”的工作目标，奋勇争先、再上台阶。

二、发展目标

（一）总体目标

“十五五”时期，计划在“两重”、“两新”等领域持续发力，力争完成交通投资约 **28.68 亿元**（其中：铁路建设投资约 0.13 亿元，公路水路建设投资约 25.55 亿元，

运输服务投资约 3 亿元），客货运周转总量累计完成 210 亿吨公里。至 2030 年，基本建成“多式联动，全域提升的闽粤赣边区重要交通枢纽”，打造“2346”交通圈¹以及“一空二铁五高速”快速网、“一纵二横七联”干线网²。进一步提升交通枢纽能级、基础设施韧性水平与应急保障能力。区域协调发展和城乡融合发展水平显著提升，有效支撑闽西革命老区高质量发展示范区打造。打造永定区智能绿色的创新赋能体系，加速建成智能综合立体交通网，“交通+”产业链不断延伸，交通运输行业治理水平进一步提高，为交通运输可持续发展注入新动能。

（二）具体目标

设施网络立体互联。公路路网通车总里程达 2071 公里，高快速铁路与市域（郊）铁路营业里程达 57.7 公里。“两通工程”扎实推进，实现 91.3% 的乡镇 30 分钟便捷上高速。

“三网融合”水平进一步提高，基础设施管路养护质量持续提升。

运输服务便捷高效。客运出行体验显著提升，旅客联程运输水平明显提升，以人为本的发展理念充分实现。城乡交通运输一体化示范创建进度加快推进，全域实现农村公交化

¹南部新城（永定片区）20 分钟通达龙岩市区；各乡镇、重点景区 30 分钟通达高速公路；南部新城（永定片区）、重点景区 40 分钟通达永定城区；龙岩市区、各乡镇、龙岩新机场 60 分钟通达永定城区。

²一空：龙岩新机场。二铁：赣龙厦高铁、漳龙铁路。五高速：泉梅（政永）高速、漳武高速、永定支线（湖城）高速、龙岩机场支线（东肖-坎市）高速、平潭至梅州（高陂至太拔）高速。一纵：G235；二横：G357、S541；七联：G319、S318、S539、S542、S543、S544、S546。

改造。“客货邮+N”融合运营模式进一步完善，全面提升邮政业服务乡村振兴和区域经济发展的支撑能力。

韧性交通坚实可靠。“一主一备”公路通道格局基本形成，乡镇等重要节点基本实现对外通道多路连通，路网韧性不断提升。交通运输风险防控能力和应急保障水平大幅提高，健全完善多方式、跨部门安全风险防控体系、应急救援体系，应急抢通能力高效及时。

智慧创新深度赋能。以智慧创新驱动交通发展，对省道S541线开展公路科技治超智能管理升级改造。系统谋划低空基础设施与配套服务，因地制宜拓展多元应用场景。

绿色交通低碳集约。新能源和清洁能源加快应用，运输装备污染物排放强度持续下降。建成环境友好型交通系统，推动基础设施绿色化改造，分类推进交通运输领域“两新”工作，全面完成老旧营运柴油货车淘汰更新任务。

治理体系健全规范。交通运输重点领域和关键环节改革取得突破，体制机制更加完善，基本建立现代化综合交通治理体系。“无证明城市”建设加快推进，“减证便民”持续深化。治超跨部门、跨区域协同监管机制基本形成。

专栏1 永定区“十五五”综合交通运输发展规划指标表

类别	序号	具体指标	2025 年	2030 年
设施网络	1	公路通车里程（公里）	2071	2121
	2	普通国省道二级及以上比例（%）	63.5	68.2
	3	高快速铁路与市域（郊）铁路营业里程（公里）	57.7	57.7
	4	陆域乡镇 30 分钟内便捷通高速比例（%）	91.3	91.3
	5	区政府驻地至所辖乡镇 60 分钟覆盖率（%）	100	100
	6	建制村通双车道比例（%）	64.5	67
	7	较大自然村通硬化路率（%）	78.45	92
	8	农村公路优良路率（%）	64.25	70
安全韧性	9	公路“一主一备”覆盖率（%）	100	100
	10	所辖乡镇对外多路连通率（%）	96	100
运输服务	11	公路客货运输周转量（亿吨公里）	38.5	45
	12	多式联运“一单制”试点线路（条）	0	1
	13	邮政快递业务量（万件）	12152	19572
	14	定制公交运营条数	3	6
智能绿色	15	普通国省道运行动态监测覆盖率（%）	100	100
	16	低空经济交通运输运用场景（个）	1	2
	17	营运交通工具单位换算周转量碳排放强度下降率（%）	5	9.5
	18	重型卡车新增新能源车辆占比（%）	12	40
融合发展	19	3A 级及以上景区 30 分钟内便捷通高速比例（%）	100	100
	20	旅游公路精品线路（条）	1	2
	21	公交站场、公路服务区、节点充（换）电设施覆盖率（%）	100	100

专栏2 永定区“十五五”交通运输建设投资计划（亿元）

	民航	铁路	高速公路	普通 国省道	枢纽	水运	农村公路	其他	合计
“十五五”投资总额	0	0.13	0	22.3	2.8	0.24	2.97	0.24	28.68

第二章 构建量质并举的基础设施体系

一、强化对外快速通道

加强铁路和高速公路网络建设，持续完善“一纵一横一联”综合交通主骨架。力争开工建设漳平至龙川铁路提质改造工程（永定段），谋划涵盖火车站、汽车站、公交站、寄递物流分拣中心的“多站合一”综合枢纽建设。促进赣州经龙岩至厦门高铁（永定段）前期研究纵深推进。

专栏 3 对外通道提升项目

前期研究项目（2个）：

1. 漳平至龙川铁路提质改造项目（永定段）
2. 赣州经龙岩至厦门高铁（永定段）

二、畅通内部交通网络

促进普通国省道提档升级。全力推进 G235、G319 线等重要路线贯通。开展普通国省道路况提升专项行动，有序实施 S543、S544 等普通公路干线低标路段新改建。“十五五”期间争取新改建普通国省道 30 公里，进一步优化完善辖区国道路网结构。

专栏 4 普通国省道提档升级重点项目

国道新改建项目（4 个）：

1. 国道 G319 线永定培丰东中至孔夫段公路工程
2. 国道 G319 线永定龙潭枫林至培丰东中段公路工程
3. 国道 G235 线永定坎市文馆至抚市协兴段公路工程
4. 国道 G235 线永定抚市协兴至抚市抚溪段公路工程

国道路面改造项目（2 个）：

1. G235 线永定区抚市镇鹊坪村至陈东乡陈东村路段路面改造工程(K1836+610-K1851+700 路面改造工程)
2. G235 线永定区陈东乡城东村至岐岭镇湖河村路段路面改造工程 (K1854+000-K1858+140 段路面改造工程)

省道升级改造项目（4 个）：

1. 省道 S544 线永定洪山樟罗至田梓段公路工程
2. 省道 S543 线永定仙师龙湖客运港经峰市至广东长治（省界）段公路工程
3. 省道 S544 线永定峰市高山（接省道 S541）经桃泉、俄生至广东桃尧（省界）段公路工程
4. 省道 S542 线湖雷溪口经堂堡至合溪段公路工程

省道路面改造项目（4 个）：

1. 省道 S541 线永定区龙潭镇龙潭村至城郊镇东溪村段路面改造工程
2. 省道 S541 线永定区城郊镇古一村至洪山镇中村村段路面改造工程
3. 省道 S541 线永定区洪山镇中村村至洪山镇尚径村（省界）段路面改造工程
4. 省道 S539 线永定区大溪乡大溪村至下洋镇上川村段路面改造工程

拓展农村公路连通覆盖水平。实施“八大提升行动”和“百乡千村万里路”工程，不断提升农村公路服务品质。稳步开展新增规划农村公路建设，有序推进农村公路规划待建路段建设。至“十五五”期末，全区农村公路晋级建设、新改建、次差路改造 90 公里。

专栏5 基础网覆盖提升重点项目

开工建设项目包（3个）：

1. 永定区农村公路县道改造项目包
2. 永定区农村公路乡道改造项目包
3. 永定区农村公路村道改造项目包

建设及前期研究重点县、乡道农村公路项目（19个）：

1. 永定龙潭枫林至上西（S541）段公路工程
2. 永定虎岗汉洋至高陂曲峰段公路工程
3. 永定金砂上金至合溪上调吴段公路工程
4. 永定合溪溪南至合调段公路工程
5. 永定合溪上调吴至汤湖段公路工程
6. 永定城郊古一（X606）至兰地段公路工程
7. 永定土楼（高头）高速口至古竹蛟塘段公路工程
8. 永定洪山王寿山景区公路工程
9. 永定城郊伯公凹景区公路工程
10. 永定金砂西田至仙师务田段公路工程
11. 永定洪山田梓至中村段公路工程
12. 东古（土楼）快速通道（龙潭至古竹段）
13. 永定合溪溪南至上杭太拔（县界）段公路工程
14. 环龙湖休闲旅游公路（峰市寨头—俄山段）
15. 永定下洋初溪至湖坑南江段公路工程
16. 永定洪山中村至峰市俄生段公路工程
17. 永定土楼高速服务区至如升楼段公路工程
18. 龙岩新机场高速连接线（东肖—高头）
19. 龙岩新机场高速连接线（东肖—湖雷上北）
20. 永定高陂黄田至坎市过境线段公路工程

三、构筑综合交通枢纽

打造融合高效的客运枢纽体系。密切配合推动龙岩新机场建设，积极推动机场环线快速通道三期（国道 G319 线新罗东肖后田至培丰孔夫段公路工程）落地实施，保障新机场顺利建成并高效运营。同步规划建设应急仓储与交通联动设施。推动货运枢纽强链补链延链。高标准建设“龙岩市新机场南部空港经济园区”。

四、推动基础设施提质增效

加快推进汀江复航工作。与广东省共同打通汀江水运航道。稳步推进闽粤水运大通道（永定段）规划及前期工作。加快推进永定区龙湖水上特色旅游航道工程——龙岩水上红色交通线项目规划建设。

推动水上船舶新能源应用。立足内河航运需求，布局水上充换电基础设施，推进新能源船舶应用。鼓励航运企业购置新能源船舶，建设龙湖水上客运码头、渡口充换电配套设施。

专栏 6 水运工程项目

“水运工程”项目（2 个）：

1. 闽粤水运大通道（永定段）
2. 水上红色交通线项目

加快基础设施养护升级。有序推进公路病害摸排，**重点开展农村公路病害、次差路日常养护。**持续改善公路行车条件。加大养护机械化投入和养护新技术新设备推广应用力度，加快养护机械与设备更新，提高公路养护质效。

专栏 7 基础设施养护升级重点项目

养护工程项目包（2 个）：

1. 农村公路日常养护工程包
2. 永定区农村公路安全生命防护工程包

危桥改造项目包（1 个）：

1. 永定区农村公路危桥改造项目包

促进基础设施互联融合。深入推动高速公路、普通公路与城市快速路“三网融合”发展，促进交通路网运行更加便捷高效。加快实施“两通工程”，**力争建成下洋服务区后通道**，服务边远乡镇便捷上高速。结合新永同城大道，永梅出省公路，**推动 G235、S541 线等普通公路干线穿越城镇路段提质升级**，不断改善城市交通品质。积极谋划永定城区、土楼景区通达龙岩新机场便捷通道。

第三章 完善城乡一体的运输服务体系

一、提供普惠多元客运出行服务

（一）打造便捷舒适的城际客运服务

促进出行服务提质。前瞻谋划新机场公共交通布局衔接，充分考虑龙岩新机场建设规划，研究城市公交等地面交通的便捷衔接方案。探索利用既有铁路资源开行永定至新罗、漳平等周边县市市域（郊）列车，构建“半小时市域通勤圈”。

（二）打造优质高效的公共交通服务

优化城市公交服务。系统性优化线网布局，淘汰低效线路，同步推进公交车辆小型化，定制公交置换更新。新增或优化6条定制公交线路，精准匹配多样化出行需求。强化对外交通枢纽的公交衔接，推动铁路与城市公交高效融合。

培育出行服务新生态。引入1-2家优质网约车公司（平台），破解本地无合规网约车市场空白，规范网约车经营，保障司机与乘客的合法权益。新建2个网约车司机服务站，拓展站点功能，改善网约车运营环境。

（三）打造普惠多元的城乡出行服务

推进城乡交通一体发展。全面完善农村客运班线城乡公交运营模式，推动道路客运转型升级。完善农村客运站点设施，推进现有站点改造与功能提升，推动其向集多种服务功能于一体的综合服务站转变。

专栏8 推动道路客运转型升级重点项目

客运车辆更新：

1. 城际公交车辆 12 辆
2. 城乡公交车辆 16 辆
3. 城区公交车辆 12 辆

（四）推动“多站合一”综合功能转型

推进“多站合一”交通综合枢纽建设。整合火车站、客运站、公交站、寄递物流等服务站功能，提升物流配送、旅游集散、充电服务、商业消费等服务功能。提升集散中转效率与服务品质，推广数字化装卸、自动化分拣等先进技术应用。盘活场站资源，实现“多站合一”。

专栏9 推进道路客运站点建设项目

1. 枢纽站：龙岩（永定）综合客运枢纽站
2. 服务站：高头镇综合运输服务站、湖雷镇综合运输服务站、合溪乡综合运输服务站、古竹乡综合运输服务站
3. 港湾式客运站：古竹乡瑶下村港湾式客运站等客运班车停靠点

二、畅通交通物流供应链

（一）构建现代物流体系

提升公路客货运周转总量。大力培育和引进规模化、集约化运输企业，支持企业做大做强；深化多式联运体系构建，优化物流网络布局推进智慧绿色装备与信息平台应用；积极优化营商环境，强化政策扶持，降低企业成本。

提升物流专业化水平。推动闽粤边区（永定仙师）公铁水联运综合智慧物流园、坎市煤炭建材集吊运输中心、龙湖鱼产品加工及冷链物流仓储配送中心等项目建设，强化物流基础设施对区域产业发展支撑能力。

专栏 10 物流重点发展方向
1. 闽粤边（永定仙师）公铁水联运智慧综合物流园项目

推进农村客货邮融合可持续发展。积极创新“客货邮+N”多元化运营模式，重点推广“客货邮+文旅康养”一体化服务。增强服务站点自我发展能力，不断丰富经营业态，加快完善烟草、彩票等便民服务功能，构建以“路、烟、彩”为特色的镇村级客货邮融合服务新模式。

（二）大力发展智慧物流

推进物流设施智慧升级。推动永定区“兔通达”快递共配分拣中心项目建设，支持搭建统一的分拨调配公共服务平台，提供路径优化、资源对接等智能化支持。积极推广自动导引车等智能仓储装备与技术，有效提升仓储管理智能化水平和物资周转效率。

推进多式联运发展。强化与厦门港联动，依托漳龙铁路等铁路网资源，着重联动辖区内闽粤水运大通道（永定段）、永定综合运输服务枢纽站等重点项目，着力打造高效公铁、公水联运专线。积极培育多式联运市场主体，鼓励货运企业

拓展多式联运业务。

推动网络货运平台应用与升级。促进网络货运平台高质量发展，着力增强其资源集约化整合能力，有效集聚社会分散运力，构建集信息发布、交易匹配、运费结算与信用监管于一体的综合性服务平台。

第四章 打造平急兼备的安全韧性体系

一、增强设施安全韧性水平

提升干线公路整体韧性。强化高速公路、普通公路间的应急转换能力。优化普通国省干线应急通道设施，在重要节点预留应急掉头车道、临时停车区。

提升农村公路防灾减灾能力。推进毗邻乡镇的农村公路联网提质，重点打通交界地带的“断头路”和“瓶颈路”。加快提升农村公路安全防护能力，加强农村公路及其桥梁隧道风险隐患排查和整治，开展事故易发多发平交路口安全改造。

二、健全现代化养护管理

提升养护管理专业化水平。健全公路养护长效发展机制，强化跨部门协作联动，推动构建覆盖公路全生命周期的一体化统筹管理模式。优化应急设施空间布局，推动县道与国省道共养、相邻乡镇共建应急仓库等机制。

推动养护决策科学化转型。全面扩大公路技术状况检测与路面自动化采集的覆盖范围，2030年农村公路自动化检测率达到100%。重点推进县道安全韧性提升工程和农村公路病害整治专项行动，修复次差路面200公里。

加快养护管理数字化转型。加快在役公路基础设施的数字化进程，针对长大桥隧等重点工程，建立全生命周期健康监测体系。

强化养护作业机械化水平。推动公路养护装备向智能化升级，加快推广桥梁、隧道及交通安全设施等领域的智能检测技术装备应用，提升路况检测与养护施工的自动化、智能化水平。

三、强化交通设施本质安全

加强新建项目安全设计。在交通基础设施规划、设计阶段，充分考虑安全因素，严格落实安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。

提升交通安全设施保障水平。按照国家相关标准规范，完善公路、水路交通安全设施。在公路沿线合理设置标志、标线、护栏、隔离栅、防眩设施等交通安全设施。

推进设施安全隐患治理。加强隐患治理，对事故灾害易发、多发路段进行定期监测与重点监控，**推广实施普通公路“微改造”**，精准处置、综合整治，有效降低事故风险。加大农村公路安全设施检查力度，重点加强山区公路安全巡查，确保农村公路安全畅通。

第五章 培育智能绿色的创新赋能体系

一、推动交通基础设施智能升级

推动交通基础设施数字化升级。实施繁忙路段智慧化改造，聚焦 S541 等主干线，开展轻量化提升工程，加密现场交通参数、运行状态、突发事件等检测设施，增设遥控摄像机、智能诱导屏等信息发布设施。

专栏 11 交通基础设施数字化升级重点项目

1. 省道 S541 线公路科技治超智能管理项目（湖雷罗滩点）

加强智慧交通平台建设。深化智慧交通体系建设，着力推进公路基础设施数字化管理，谋划构建**智慧公路综合管理平台**。同步开发智能执法情报分析与预警系统，推动交通执法模式由经验判断型向数据驱动的精准治理转型。

二、抢抓低空经济与无人驾驶创新发展新赛道

构建低空经济与无人驾驶融合发展体系。主动融入省、市低空经济发展总体布局，立足永定区实际需求，梳理重点应用方向，积极向上对接资源。

推进低空基础设施网络化布局与服务体系建设。锚定新质生产力培育方向，统筹推进低速无人车在交通场景应用。围绕新永定“三区建设”“东楼西湖北线”旅游等规划，探

索规划低空经济交通运输综合枢纽，布局通用直升机场和无人机运营中心建设。

三、推进交通绿色低碳转型发展

推动公路建设绿色转型。推广应用节能降碳技术与生态工程技术，最大限度降低交通活动对自然环境的影响。积极采用新型环保路面材料与低碳施工工艺，提升路面耐久性能，减少建设阶段的能源消耗与排放。

构建绿色低碳出行体系。加强绿色出行文化培育，提升公共交通吸引力和公众认知度。统筹优化地面公交、网约车、共享电单车等多元出行方式，健全公交专用道等基础设施网络。

优化运输结构组织模式。推广甩挂运输等高效组织模式，完善园区内相关配套设施，整合货源、运力与场站资源，建设“公共挂车池”等共享平台，提升运输装备利用效率。

第六章 做优业态融合的交通经济体系

一、推动交旅融合发展

增强旅游交通服务效能。积极拓展城市核心区与乡村景点的定制客运业务，创新推出“车票+门票”一体化服务产品。深化“服务区+旅游”功能融合，推动高头高速服务区转型升级，拓展旅游集散、票务服务、景点咨询与线路规划等多元化功能。**加快发展内河游轮旅游**，支持龙湖发展水上项目，鼓励电动船舶开展特色水上游服务。

培育多元交旅融合业态。以“东楼西湖”旅游公路项目建设为核心抓手，打造水上服务区、生态码头、水上游客服务中心与旅游资源的交旅融合示范项目。**整合中央红色交通线红色资源**，完善“重走中央红色交通线”“重走护送毛主席忠诚路”“重走习近平总书记永定调研路”3条主题经典线路。

二、促进交产融合发展

推动交通与新矿业经济融合。规划建设连接重点矿区、加工园区与铁路货运站的专用重载通道与集疏运公路，畅通矿石、建材等大宗物资“公铁水”联运体系，提升运输效率与安全水平。

推动交通与大健康产业融合。升级改造连接生产基地、

康养园区与城区、交通枢纽的快速通道，配套建设高标准冷链物流设施与恒温仓储中心。创新发展“交通+康养旅游”“客货邮+健康产品”等服务模式。

推动交通与电子信息产业融合。完善产业园区周边路网及至机场、高铁站、高速公路的快速连接线，大力发展航空货运、高铁快运及定制化公路运输，满足芯片、模组、终端产品等高效流通需求。

三、促进交能融合发展

加快运载工具清洁能源替代。分领域、分批次推动公交车、网约车、物流配送车及邮政快递车等**全面实现电动化转型**。依托大规模设备更新政策，推动引导货运企业将老旧营运货车更新为新能源及清洁能源车辆。

构建绿色低碳交通供能体系。积极推进公路沿线清洁能源综合开发，**合理布局分布式光伏发电系统**。围绕交通基础设施网络，加快构建覆盖广泛、结构完善的充电基础设施体系。在物流园区、高速公路服务区等关键节点规划布局新能源重卡换电站，提升干线物流运营效率。

第七章 健全高效规范的行业治理体系

一、提升交通运输行业治理效能

推进综合交通一体化管理。进一步完善规划衔接，确保南部新城（永定片区）等重点区域的交通规划与国土空间规划深度融合。构建智慧执法指挥体系，加大动态检测点建设力度，无人机、移动执法终端等设备配置，有效提高执法效能。

优化交通领域营商环境。拓展信用评价维度，实现辖区运输企业信用评价全覆盖。深化“无证明城市”建设，将更多业务纳入“一件事一次办”范围，进一步压缩审批时限、扩大互认范围，提升线上办理率。

二、优化危货运输行业监管机制

创新行业监管机制。构建科学合理的企业综合评估指标体系，覆盖安全记录、运营效率、服务质量等关键维度，形成综合运营监管评分。结合动态监控危货车辆安全码赋码，建立与质量信誉考核紧密衔接、覆盖市场主体全生命周期的监管机制。

推进企业安全标准化。制定契合危货道路运输特征的安全生产标准与管理规范，引导企业结合实际运营情况，建立健全内部安全管理制度。加强企业安全生产培训，提升从业人员安全意识和实操能力。

三、深化农村公路管养体制改革

健全长效管养机制。压实各方主体责任。推进养护管理智能化转型，强化资金保障能力，完善科学决策体系，构建长效稳定的管养格局，全面提升养护工程实施质量与管理效能。

拓展多元化养护模式应用。持续推进农村公路养护市场化进程，健全政府与市场协同的养护生产组织形式，扩大向社会力量购买养护服务的范围与规模。

推动跨领域养护资源整合。推进具备市政功能的道路与农村公路管护标准协同，推动城区周边乡村道路日常养护与城乡环境治理有机结合。探索普通国省道养护站辐射服务模式，鼓励具备条件的地区将农村公路日常养护纳入普通国省道统一养护体系。

第八章 保障措施

一、强化组织协调机制

坚持党对交通事业的全面领导。构建分工明确、协同推进的责任体系，一体化推进“交通先行+惠及民生+乡村旅游”，持续提升交通凝聚力、向心力和党员干部的引领力、执行力。围绕规划目标与重点任务制定专项实施方案，明确时间节点与责任主体，建立健全规划动态监测与中期评估机制。

二、深化政策协同支持

主动对接国家及省级重大战略与规划布局，争取将区域性交通重大项目纳入上级规划清单。强化部门协同与责任落实，统筹推进规划实施，在资金供给、用地用林等关键环节予以重点支持。深化项目前期研究，完善项目全周期管理制度。

三、完善要素保障体系

加强重要交通廊道、关键设施与重大项目的空间管控与战略预留，优化国土空间资源配置。积极对接自然资源、林业等部门，保障国家公路网、农村公路网等规划项目的用地用林需求。强化公共财政支撑，积极争取中央资金、超长期特别国债与地方政府专项债券。拓展多元化投融资

渠道，引导社会资本规范参与交通建设。

四、健全监测评估与宣传引导

加强规划实施过程的跟踪监测与督导检查，完善中期评估与动态调整机制，建立科学的考核评价体系。根据国家战略导向与行业发展新形势，适时优化规划目标与实施策略。加大规划宣传解读力度，推动形成共建共治共享的交通治理新格局。