

龙岩市永定区交通运输局 龙岩市永定区文化体育和旅游局 文件

永交办〔2023〕33号

龙岩市永定区交通运输局 龙岩市永定区文化体育和旅游局
关于印发《龙岩市永定区交旅融合发展实施方案》的通知

各相关单位：

现将《龙岩市永定区交旅融合发展实施方案》印发给你们，
请遵照执行。

龙岩市永定区交通运输局



龙岩市永定区文化体育和旅游局

2023年4月10日



（此件主动公开）

龙岩市永定区交旅融合发展实施方案

根据《交通强国建设纲要》《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》《“十四五”旅游业发展规划》《福建省人民政府关于促进旅游业高质量发展的意见》《龙岩市交旅融合发展工作方案》等文件精神，全面加快促进永定区交通与旅游深度融合、联动发展，融入全省全市交旅融合发展大格局，制定本工作方案。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，全面落实省委“深学争优、敢为争先、实干争效”行动，紧抓国家文化和旅游部对口支援、与广州市天河区开展对口合作契机，充分发挥我区丰富的文化旅游资源和便利的交通运输资源，以构建“东楼西湖北线”全域旅游格局为目标，突出交旅融合发展新思路，力争到2025年，完善以高速公路、国省道、快速通道为主体的快进交通网络和实现永定土楼“三群两楼”旅游风景道、龙湖环湖漫游道和旅游航道、中央红色交通线旅游通道“三道贯通”，形成主线联动、支线联通的漫游交通网络体系；“交通+旅游”服务功能和质量显著提升，具有永定特色的交旅融合产品供给能力和品牌效应明显增强；交旅融合宣传网络体系逐步完善，进一步促进我区文旅产品宣传推广和品牌打造提升，为有力推动打造交通强市、创建全域旅游示范市以及推动打造国家全域旅游示范区和国家级旅游度假区注入强劲动力。

二、主要任务

（一）构建“快进”交通网络

1.加快推进精品旅游公路建设。打造全域旅游大通道、旅游干线、县乡旅游支线道路三级旅游交通体系，完善联通高速公路至景区的专用旅游公路。在靖永高速、政永高速坎市互通、快速通道三期、永定大道、永梅出省公路（龙湖大桥）等项目建成通车的基础上，加快推进国道 G235 线永定高陂大水坑至坎市文秀段公路工程（快速通道四期）、省道 318 线高头镇承启楼至湖坑镇振成楼段路面改造工程、国道 235 线坎市大树林至小溪背段路面改造工程、国道 235 线下洋镇曹屋村至中川村段路面改造工程等项目建设，加快推进精品旅游公路“福建永定土楼经龙湖至广东梅县旅游公路提升”项目谋划和建设。因地制宜做好旅游引导标识完善、特色景观提升以及服务区旅游化改造等工作，进一步提升精品旅游公路品质。

2.完善方便快捷旅游公共交通系统。完善旅游公共交通系统，优化“深圳—永定土楼景区—永定、龙岩动车站（市旅游集散中心）—天子温泉旅游度假区—永定城区（K802）、龙岩动车站—永定旅游集散中心—永定客运站（K801）、厦门—永定土楼景区—永定城区、泉州—永定城区、龙岩动车站（市旅游集散中心）—永定土楼景区(K803)”等一批省际、市际客运班线线路和班次。

3.积极配合市级推动龙岩新机场建设。积极配合市级加快推进龙岩新机场和机场环线快速通道建设的推进步伐，协调市级加快启动机场环线快速通道三期项目建设，加快推进高陂连接培丰空港经济园规划地块通道—县道 624 线高陂经石萝崎至培丰文溪（接规划国道 319 线）项目前期工作，启动策划机场环线快速通道四期（龙潭枫林至培丰振东段）项目。

（二）完善“慢游”交通支脉

4. 完善土楼景区基础设施建设，丰富土楼旅游业态。一是推进永定土楼“三群两楼”旅游公路补短板建设。按照“整体规划、分步实施、逐步完善”的理念，通过打造旅游风景道有序串联永定土楼“三群两楼”及核心景区，策划实施道路品质提升工程、道路晋级建设提升工程、附属设施完善工程、观景驿站等建设，打造畅、洁、绿、美、舒适安全的土楼特色旅游风景道、旅游示范带。提升交通旅游服务功能，以环土楼风景道建设为依托，进一步丰富永定土楼旅游业态，打造永定土楼大景区。二是完善土楼大景区漫游交通。推进核心 5A 景区建设洪坑—高北土楼景区“轨道+观光车道+人行步道”多功能观光游览线路（先行规划实施景区观光车道），完善沿线绿化景观及配套休闲娱乐，增设南溪土楼沟观景驿站等观光体验业态设施；在推进景区道路品质提升基础上，规划联通高北土楼群、洪坑土楼群、“十里南溪”、湖坑历史文化名镇等核心旅游景区资源的环土楼景观自行车骑行或人行慢道，形成核心景区旅游骑行（马拉松）线。三是提升土楼漫游体验品质。改造提升靖永高速“永定土楼”高速出口土楼服务区，结合高北-洪坑大景区旅游设施提升打造，融入旅游服务功能和美食餐饮、特色购物等商业业态，打造成为“大景区”旅游集散服务区；围绕土楼风景道路建设，在核心景区和道路沿线配套建设包括特色美食街区、特色文化餐厅、特色主题民宿、乡村休闲体验、土楼奢野酒店、四季花海观光采摘、土楼实景演艺等多元化旅游业态，有序推进市级非遗馆落户永定土楼，不断提升土楼景区旅游服务功能和夜游漫游品质。

5.加强龙湖旅游综合开发建设，打造“游湖”产品体系。一是加快推进水上特色旅游航道建设工程（龙岩水上红色交通线）项目建设。充分利用国家水利风景区（永定龙湖）特色资源，依托交通运输部“十四五”建设计划项目—龙岩红色水上交通线（汀江游）项目，改造提升永定至上杭段航道等级，完善航道航标和龙湖水上服务区、桃泉坑交通码头、大池交通码头基础设施。二是加强区域合作，开通内河航运，开发航运旅游。积极推进汀江复航工程，以汀江航道（永定龙湖-长汀古城）为重点，积极联系上杭、武平、长汀等交通文旅部门推动跨区域水上旅游，联合开发龙岩红色水上交通线体验产品。积极推进与汀江下游韩江航道联通，逐步实现江海联运水上旅游，打造闽西出海口，推动汀江流域经济带发展。三是打造龙湖水上旅游精品项目。不断丰富龙湖区域水上休闲旅游产品，完善龙湖核心区域夜游基础配套设施，加快推进龙湖水上运动休闲基地改造提升（二期）、龙湖智慧景区、龙湖国际路亚垂钓、尘外星空露营基地、奢野酒店等项目建设，丰富龙湖水上休闲娱乐业态。四是打造核心环湖“慢道”交通。依托已策划龙湖环湖生态景观大道建设，打造环湖“马拉松”赛道，先行推动龙湖客运中心至桃泉段约13公里道路提升打造，完善旅游驿站及环湖观光体验配套设施；保护和开发利用王寿山国家森林公园旅游资源，策划打造环山景区救援道路，配套完善旅游服务设施；利用龙湖沿线景观，打造环湖森林步道和游览慢道，与环湖景观大道形成龙湖核心湖区特色观景“漫游”道路体系；推进景区农副产品加工区和交易区、龙湖景区生态停车场、龙湖加油站、龙湖库区洁水保水渔业和水环境综合治理等项目建设，增

加龙湖综合开发业态。

6. 加大中央红色交通线保护利用，打造“北线”红色文化廊道。一是做好中央红色交通线保护利用规划。加大中央红色交通线宣传力度，配合市级做好中央红色交通线保护利用规划和长征国家文化公园（福建段）保护利用规划，争取国家文物局批复同意实施中央红色交通线保护利用规划；积极争取国家、省级文物保护资金，做好中央红色交通线永定各站点和周边文保单位保护修缮工作。二是积极策划中央红色交通线（永定段）红色旅游线路。以中央红色交通线各站点连接线为轴，充分挖掘和植入永定特色红色文化内容，结合“四好公路”建设，策划建设中央红色交通线入闽第一站（永定城郊镇·伯公凹）——中央红色交通线纪念馆（金砂镇）——交通大站-交通中站（永定区合溪乡·孟良公祠、毛泽东师俭楼）——中央苏区虎岗革命旧址景区——红色秘密交通站（上杭县溪口镇大洋坝）红色旅游线路，完善道路沿线交通、旅游服务设施。三是推进永定区“中央红色交通线”业态提升项目建设。推进金砂红色小镇业态提升，完善中央红色交通线“多馆合一”展陈馆，完善建设爱国主义教育实践基地、研学基地和红色小镇“红军”主题农场、红色数字化展示等配套提升工程，积极推进金砂红色旧址群（金砂红色小镇）争创国家4A级旅游景区。做好城郊伯公凹大站红色体验项目策划，进一步提升伯公凹景区基础设施建设，推进“中央红色交通线”红色体验步道沉浸式研学等基础和配套项目建设，提升景区旅游服务品质，推动伯公凹景区新业态发展。

（三）提升交通设施旅游服务功能

7.提升旅游集散中心运营水平。按照“站游合一”原则，以城区旅游集散中心（区体育中心）为重点，持续完善旅游集散中心问询、旅游宣传、车辆换乘、旅行社服务、汽车租赁、文旅产品展示展销、特色餐饮服务等功能，逐步形成便捷、舒适、高效的集散服务体系。积极推进乡镇、景区综合运输服务站新建、改建，积极争取上级建设补助资金，推动“站游”建设融合新业态发展。

8.强化高速公路服务区文旅功能。加大永定区域内高速服务区文旅宣传，完善坎市、大溪、高头土楼高速公路服务区旅游标识，鼓励有条件的服务区增设客家文化、土楼文化、非遗文化等内容展示并加大永定交旅融合、土楼旅游、康养旅游、红色旅游宣传，加强永定文旅产品、特色餐饮宣传推广和展示展销。

9.打造便捷旅游出行方式。鼓励旅游客运公司开通永定旅游集散中心至冠豸山机场、厦门国际机场的“机场快线”；结合“城乡客运公交化”改造，分批次开通城区至重点景区、跨乡镇重点景区的“城乡客运公交车”，参照《龙岩市推动文化旅游产业高质量发展八条政策措施》等相关办法争取市级经费补助，并列入年度财政预算。鼓励龙洲集团股份有限公司、永定土楼旅游运输公司等客运企业依法依规开展定制客运服务，通过开通旅游专线公交、旅游包车、租车等方式丰富优化景区出行线路，打造一日游、周边游、深度游等旅游客运业务产品，创新“运游”融合新业态发展。同时，持续加快实施全区全域旅游战略，打造“东楼西湖北线”旅游大格局，确实做好交旅融合，推进城乡公交一体化改造进程，实现各乡镇城乡公交全覆盖的重要步骤，有效满足群众安全、便捷的出行需求。一是完善龙岩至永定土楼旅游片区公共交通。在

不增加市、区财政支出的前提下，将永龙城际定制公交 K803 线路 8 辆客运车辆整体调整至土楼旅游片区运行。二是完善永定城区至龙湖旅游片区公共交通。优化永定城区至仙师、峰市、洪山等乡镇的城乡公交车路线与班次，投放城乡公交车 4 辆。三是稳定、有序地推进永定城区至土楼旅游片区公共交通。2023 年计划开通永定至高头、永定至下洋、永定至实佳等旅游片区城乡公交车辆，共计 9 条线路 13 辆公交车。

10.畅通行业信息共享机制。开发智慧交通旅游平台，利用“互联网+运游”理念，整合线上线下资源，破解各部门、区域信息壁垒，实现部门、区域的信息互通互联、实时共享，完善基础信息的综合分析研判和反馈渠道，形成联合监管合力。支持平台开通客运班车、旅游专线公交、动车、机票、酒店住宿等“一站式”预订服务，实现网上购票、查询班次、预约出行、住宿等功能，为游客提供多元化、高品质的综合出行、住宿服务；鼓励平台新增区域性的、辐射状的、网络化的旅游包车客运调度服务系统，根据智慧交通出行大数据适时调整区内到达各景区点的车次，引导规范旅行社和旅游客运企业在平台进行信息沟通和交流，丰富包车信息查询、网上包车预约、电子合同签订等业务功能，营造和谐、健康、文明的旅游出行环境。

（四）深化交旅融合宣传推广

11.加强交旅融合宣传广告投放。加强与中央、省、市、区主流媒体、融媒体中心、字节跳动、腾讯、新浪等头部媒体合作，依托其宣传平台定期更新投放永定交旅融合宣传广告，持续增强永定交旅融合曝光度。在永定城区、旅游景区、酒店、客运综合

服务站、高速服务区公共宣传区域设置文旅平面广告和融媒体广告。鼓励全区客运班线、城市公共交通、旅游班线、城乡公交车身及车内音视频软性植入交旅广告，实现流量转化，营造全域旅游气氛，打造永定交旅品牌。

12.设置交旅融合标识标牌，完善交通、旅游宣传功能。将交通标志牌与旅游标识标牌融合设置，推进交旅标志数字化改造，统一规划和设计，做到标志、标牌规范性。推动永定区全域旅游导览图、交通线路图等“多图合一”和“数字导览”，推动全域旅游标识标牌高质量全覆盖。协调高速公路公司完善现有进入土楼景区高速公路配套标识、标牌，建议统一使用福建土楼（南靖、永定）景区标识、标牌。

（五）保障交旅市场秩序稳定

13.加强交旅联合执法。联动交通和文旅执法队伍力量，通过开展不定期联合执法行动，严查旅游车辆非法营运等重点违法行为，全力保障旅游运输市场秩序。加强驾乘人员安全宣传，确保旅游客运市场安全有序。

14.建立联动处理机制。建立政府部门统筹、行业协会监督、企业主动配合的交旅投诉联动处理机制，充分利用市级“12328”监督中心服务平台、“12301”旅游投诉平台，及时有效处置涉旅交通投诉工作。结合诚信体系建设，探索实行失信企业交旅联合惩戒制度。

三、保障措施

（一）加强组织领导。组建永定区交旅融合发展工作领导小组，统筹负责交旅融合发展推进工作，制定《永定区交旅融合发展

展实施方案》，推动交旅融合发展工作落实，按年度向市交旅融合发展工作领导小组办公室报告试点落实情况。

（二）加大要素保障。区交通运输局、文化体育和旅游局认真做好项目谋划，积极对接上级主管部门争取国家、省、市政策性补助；支持区文旅集团、建发集团、海发集团等区属国有企业积极策划项目，争取专项债资金；加强联合招商力度，鼓励社会资金投入交旅融合工作，争取更多优质企业投资交旅项目；积极对接区财政制定相关配套补助政策，在资金拨付上对交旅项目予以倾斜。

（三）建立推进机制。区交通运输局、区文化体育和旅游局建立“一月一汇总，一季一汇报，半年一小结，年度一总结”工作机制，对纳入本方案的重点任务和项目实行清单化管理，确保各项工作有力落实到位。每季度末月28日前向市交旅融合发展工作领导小组报送书面进展情况，12月28日前报送年度交旅融合工作总结。

联系人：林龙辉（区交通运输局），联系电话：

邮箱：

熊晓忠（区文化体育和旅游局），联系电话：

邮箱：

- 附件：1. 永定区交旅融合发展工作领导小组成员名单
2. 永定区交旅融合重点项目推进表
3. 永定土楼“三群两楼”旅游公路补短板提升方案

附件 1

永定区交旅融合发展工作领导小组名单

- 组 长：张雄峰 区交通运输局党组书记、局长
江信进 区文化体育和旅游局党组书记、局长
- 副组长：陈飞耀 区交通运输局党组成员、副局长
李鸿辉 区文化体育和旅游局党组成员、副局长
温富锦 区交通运输局党组成员、
区地方海事发展中心主任
赖建和 区交通运输局党组成员、总工程师
廖钟平 区交通运输局党组成员、
区交通运输综合执法大队长，
李俊翔 区文化体育和旅游局党组成员、
区文化市场综合执法大队大队长
卢加万 区文化体育和旅游局党组成员
区文保中心主任
江 华 区文化体育和旅游局二级主任科员
苏 鹏 区运输发展中心主任
张开梅 福建客家文化旅游集团有限公司董事长
谢伟香 区龙湖保护与发展中心副主任、
福建土楼龙湖旅游发展有限公司负责人
- 成 员：阙列荣 区运输发展中心副主任、客运股股长
杨华亮 区交通运输综合执法大队副大队长

苏立新 区公路建设事业中心主任
刘 钢 区农村公路养护所所长
熊晓忠 区文化体育和旅游局产业发展与科技股股长
李 聪 区文化体育和旅游局资源开发股股长
简明华 区文化体育和旅游局公共服务股股长
林龙辉 区交通运输局综合规划股股长
赖朝滨 区地方海事发展中心副主任
杨 斌 福建土楼龙湖旅游发展有限公司副总经理

领导小组下设专班办公室：

成 员：苏立新 区公路建设事业中心主任

（区交通运输局工作专班负责人

熊晓忠 区文化体育和旅游局产业发展与科技股股长

（区文化体育和旅游局工作专班负责人

林龙辉 区交通运输局综合规划股股长

附件 2

龙岩市永定区交旅融合建设重点项目推进表

序号	项目名称	建设内容	总投资 (万元)	2023 年投资 目标 (万元)	责任单位	落实情况
“东楼”（土楼片区）交旅融合项目						
1	省道 318 线高头镇承启楼至湖坑镇振兴成楼段路面改造工程	旅游公路建设 6.5 公里	3080	3080	永定交通投资发展有限公司	
2	城乡公交一体化改造	旅游客运线路改造（K803 线、第二、三批农村客运改造）	600	600	龙洲公司	
3	永定土楼旅游集散中心及配套设施建设项目	项目选址永定区湖坑镇高北土楼群、洪坑土楼群，主要建设旅游集散中心配套光伏发电停车场 3000 平方米；新建景区间观光游览线，线路全长约 4.3 公里，并配套双向行驶观光小火车 2 部；新建沉浸式演艺剧场一座，配套演员换装工作间及灯光、音响等设备。	20000	5000	福建省客家土楼旅游发展有限公司	
4	福建土楼景区业态提升项目	围绕四大核心土楼景区，重点打造洪坑美食街区、文化餐厅、天刀主题商业综合体、红色主题特色民宿、南江亲子攀岩、南溪土楼自驾房车营地、初溪土楼非遗提升、高北土楼特色主题酒店、购物中心及美食中心等业态项目。	3000	1500	福建省客家土楼旅游发展有限公司	

序号	项目名称	建设内容	总投资 (万元)	2023年投资 目标 (万元)	责任单位	落实情况
“西湖”（龙湖片区）文旅融合项目						
5	水上特色旅游航道建设工程（龙岩水上红色交通线）（永定段）项目	旅游航道建设（建设V级航道及3个码头）	1612	350	福建土楼龙湖旅游发展有限公司	
6	环湖生态景观大道	旅游公路建设 39.204 公里	68000	500	福建土楼龙湖旅游发展有限公司	
7	王寿山国家森林公园主干道（景区应急救援道路）项目	旅游公路 7.608 公里	9987	500	福建土楼龙湖旅游发展有限公司	
8	通用航空基地项目	规划按国家A1型通用航空机场标准建设。建设通用航空机场、航空飞行营地、飞行员培训和有关配套设施。	20000	2000	福建土楼龙湖旅游发展有限公司	
“北线”（中央红色交通线）文旅融合项目						
9	中央红色交通线业态提升项目	主要包括金砂红色小镇业态提升工程及伯公凹景区提升工程两大部分，其中金砂红色小镇业态提升工程主要建设爱国主义教育实践基地、金砂红色小镇观光轨道小火车、红色数字化展示工程、农耕体验园及附属配套设施；伯公凹景区提升工程主要建设森林步道、道路改造、水上交通线、沉浸式研学项目等。	10000	3000	龙岩市永定区红色旅游资源开发有限公司	

序号	项目名称	建设内容	总投资 (万元)	2023 年投资目标 (万元)	责任单位	落实情况
全域旅游其他项目						
10	国道 G235 线永定高陂大水坑至坎市文秀段公路工程(快速通道二期)	旅游公路建设 2.648km	39800	10000	永定交通投资发展有限公司	
11	国道 235 线坎市大树林至小溪背段路面改造工程	旅游公路建设 2.37 公里	1249	1249	坎市镇人民政府永定交通投资发展有限公司	
12	国道 235 线下洋镇曹屋村至中川村段路面改造工程	旅游公路建设 2.15 公里	772	772	下洋镇人民政府永定交通投资发展有限公司	
13	县道 624 线高陂经石萝崎至培丰文溪(接规划国道 319 线)公路项目一期工程	旅游公路建设 3.5 公里	30000	100	永定交通投资发展有限公司	
14	国道 319 线龙潭枫林至培丰振东段公路工程	旅游公路建设(主线长 5 公里,连接线 2 公里)	55000	50	永定交通投资发展有限公司	

永定土楼“三群两楼”旅游公路 补短板提升方案

福建土楼永定景区，世人称之为开放的中国客家土楼博物馆。它不仅是客家人将古代生土建筑艺术发扬光大并推向极致的杰作，更是世世代代客家先民智慧的结晶。其中初溪土楼群、洪坑土楼群、高北土楼群、衍香楼、振福楼等“三群两楼”于 2008 年 7 月列入《世界遗产名录》。为构建方便快捷的区域交通体系，提高土楼旅游景区区域公路网的整体服务水平，促进永定旅游经济的协调发展，特制定永定土楼“三群两楼”旅游公路补短板提升方案如下：

一、旅游路线及路况

路线起点于高北土楼群(Y141 高头街线 1.2 公里)→S318(5.7 公里)→洪坑土楼群→S318(2.9 公里)→Y149 湖坑街线(0.63 公里)→湖坑大道(0.4 公里)→Y151 湖实线(9.23 公里)→振福楼、衍香楼、南溪土楼沟→G357(13.7 公里)→X623 大廖线(7.879 公里)→X627 下平线(7.97 公里)→X629 初溪线(3.76 公里)至初溪土楼群。

永定区世界文化遗产“三群两楼”旅游公路补短板提升路线，途经国道二级公路 13.7 公里，省道二级公路 8.6 公里，县道二级公路 15.849 公里、三级公路 3.76 公里，乡道二级公路 0.4 公里、四级公路 9.86 公里、等外路 1.2 公里，路线全长 53.369 公里。

二、公路补短板提升建设思路

永定土楼“三群两楼”旅游公路改造补短板提升拟通过道路品质提升工程、道路等级建设提升工程、附属设施完善工程、驿站工程等四项工程建设，打造畅、洁、绿、美、舒适安全的旅游示范带，成为交旅融合示范点，促进乡村振兴，带动沿线区域经济社会发展。

三、公路补短板提升工程项目

（一）道路品质提升工程（提高行车舒适性）

1. Y141 高头街线：为高北土楼群内部道路，现状为等外路，水泥砼路面宽 6 米，涉及路段长 1.2 公里。拟实施道路“白改黑”晋级建设改造，按 300 元/平方米测算，估算投资 216 万元，省级上限补助标准为 72 万元/公里，测算上限补助 86.4 万元。

2. S318 省道：现状为二级公路，涉及路段桩号为 K168+393-K175+893，水泥砼路面宽 12 米，长 8.6 公里。拟实施道路“白改黑”路面重铺约 10.3 万平方米，道路两侧按照车行骑行两用模式用彩色沥青铺设宽度为 2.5 米的骑行车慢道，部分路段增设机动车与自行车道间防护设施，按 365 元/平方米测算，估算投资 3759.5 万元，省级补助标准为 143 元/平方米，测算省级资金补助 1472.9 万元。

3. Y149 湖坑街线：现状为四级公路，涉及路段桩号为 K0+000-K0+630，长 630 米，沥青砼路面宽 6 米，其中田河大桥项目正在实施中，计划于 2023 年 6 月份完成。

4. Y151 湖实线：为连接振福楼、衍香楼、南溪土楼沟景区道路，现状为四级公路，涉及路段桩号为 K0+000-K9+230，水泥砼路面宽 6 米，长度 9.23 公里。拟实施道路“白改黑”路面重铺，按

300 元/平方米测算，估算投资为 1661.4 万元。省级上限补助标准为 72 万元/公里，测算上限补助 664.56 万元。

5.G357 国道：现状为二级公路，涉及路段桩号为 K159+747-K173+447，长 13.7 公里，水泥砼路面宽 12 米。拟实施道路“白改黑”路面重铺约 16.44 万平方米，道路两侧按照车行骑行两用模式用彩色沥青铺设宽度为 2.5 米的自行车慢行道，部分路段增设机动车与自行车道间防护设施，按 365 元/平方米测算，估算投资 6000 万元，省级补助标准为 160 万元/公里，测算省级资金补助 2192 万元。

6.X623 大廖线：现状为二级公路，道路长为 7.879 公里，水泥砼路面宽 12 米，拟实施道路“白改黑”路面重铺，按 300 元/平方米测算，估算总投资为 2836 万元，省级上限补助标准为 43.2 万元/公里，测算省级资金补助 341 万元。

7.X627 下平线：现状为二级公路，涉及路段桩号为 K4+270-K12+240，道路长度为 7.97 公里，水泥混凝土路面宽 8.5 米，拟实施道路“白改黑”路面重铺，按 300 元/平方米测算，估算总投资为 2032 万元，省级上限补助标准为 43.2 万元/公里，测算省级资金补助 344.3 万元。

8.X629 初溪线：现状为三级公路，道路全长为 3.76 公里，其中 K0+000-K1+200 为水泥混凝土路面宽 8.5 米，拟实施道路“白改黑”路面重铺；按 300 元/平方米测算，估算总投资为 306 万元，省级上限补助标准为 43.2 万元/公里，测算省级资金补助 51.84 万元。

道路品质提升工程拟实施路线总长度为 49.779 公里，估算总

投资为 16810.9 万元，测算省级补助约 5153 万元。

（二）道路等级建设提升工程

湖坑大道二期改造路段为湖实线至田河大桥段 400 米，在原设计基础上道路两侧按照车行骑行两用模式改用彩色沥青铺设宽度为 2.5 米的自行车慢行道，目前正在推进项目建设前期工作，预估投资 800 万元，省级上限补助标准为 72 万元/公里，测算省级资金补助 28.8 万元。

（三）附属设施完善工程

根据现有道路安防及旅游标志等附属设施现状测算，拟对各路段道路附属设施进行完善。

1. 路侧安防及标志完善：Y141 高头接线 1.2 公里、Y151 湖实线 9.23 公里、X623 大廖线 7.879 公里、X627 下平线 7.97 公里、X629 初溪线 1.5 公里，合计共实施路段长度 27.779 公里，按 10 万元/公里测算，估算投资 277.79 万元，目前“十四五”期间无县、乡道安全生命防护工程上级补助计划。

2. 边沟及排水沟改造：Y141 高头接线 1.2 公里、Y151 湖实线 9.23 公里、X623 大廖线 4 公里、X627 下平线 4 公里，合计共实施路段长度 18.43 公里，按 60*60 边沟 213 元/米测算，估算投资 392 万元。

（四）驿站工程

驿站设置综合考虑用地可行性及周边配套设施，结合人员流量较大、较为密集村庄沿线规划，将驿站打造成为游客休憩和商业运营一体化的服务站，同时作为村庄周边生活服务和供应的有效补充，拟设以下驿站点，后期结合实际按需增设驿站。

1. 湖坑镇南溪村省道 S318 旁设立一处，结合南溪土楼沟观景台设立旅游驿站，上可观景下可停车休息，游览土楼沟土楼风貌。

2. 大溪乡太联村县道 X623 大廖线旁设立一处，结合停车休息及助力发展大溪柿子产业，开展旅游自摘体验项目，助力乡村振兴。

3. 县道 X623 大廖线终点廖陂村设立一处，作为中转休息场所。

四、资金拼盘

预计总投资（不含驿站）18280.69 万元，其中省级测算上限补助资金 5181.8 万元，自筹 13098.89 万元。

五、项目实施计划

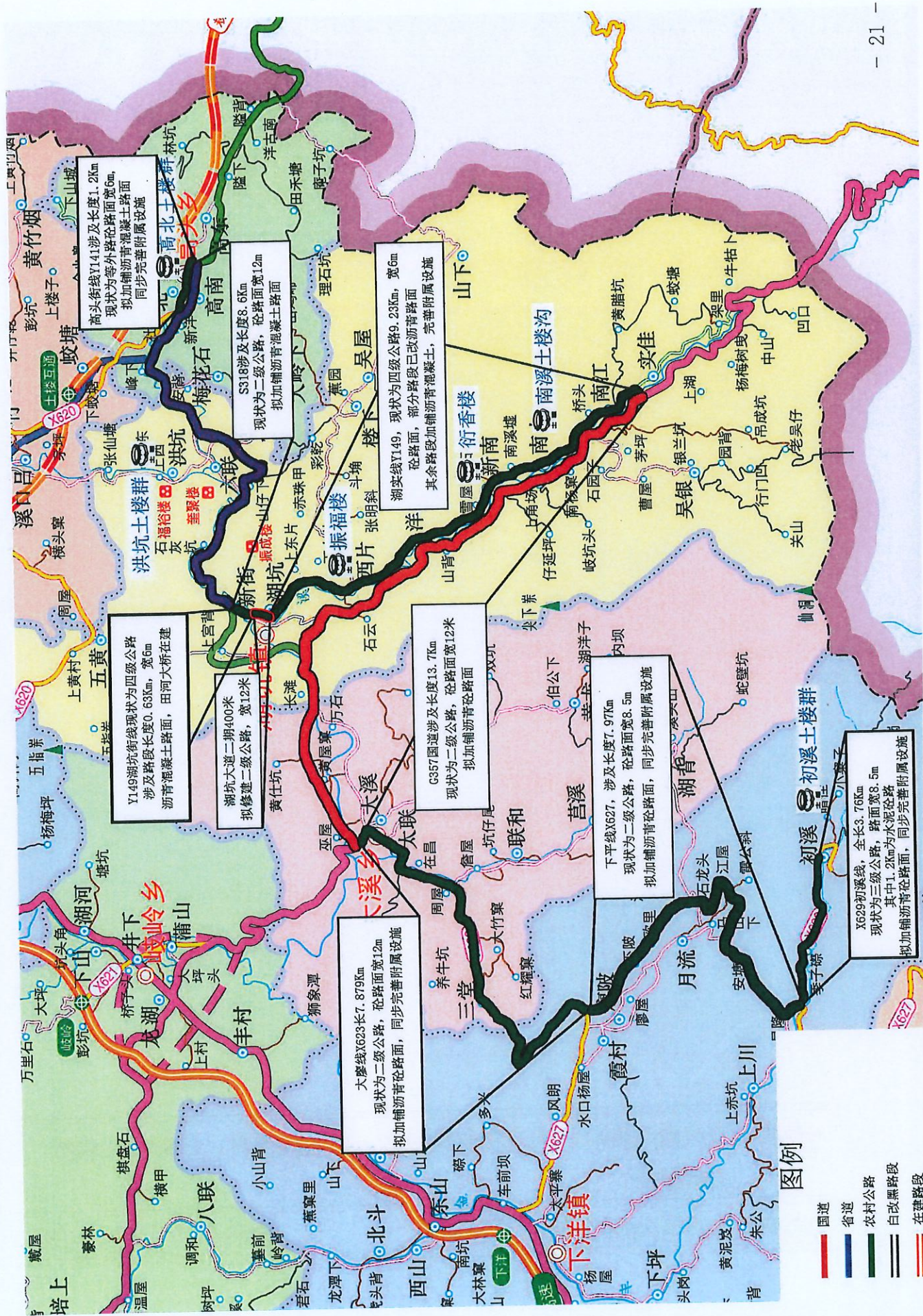
（一）谋划先行，分阶段实施。目前，省道 318 线、国道 357 线湖坑伯公凹至岐岭龙湖路段已列入“十四五”省级路面改造计划，其中省道 S318 高头承启楼至湖坑镇振成楼段路面改造工程已列入 2023 年度建设计划，计划先行开展省道 S318 及乡道湖实线剩余路段道路品质提升（路面“白改黑”）项目，加快湖坑镇湖坑大道二期建设进度，完成高北土楼群、洪坑土楼群、振福楼、衍香楼、南溪土楼沟旅游景区串联道路补短板提升，后适时推进往初溪土楼群道路提升工作，并同步增设旅游驿站。

（二）强化配合。交通、文旅部门加强配合，加快形成“交通+旅游”融合发展的新格局。

（三）策划争取项目资金。进一步创新投融资模式，加大投资力度，形成多元化旅游交通发展格局。

附件：永定土楼“三群两楼”旅游公路补短板提升路线示意图

永定土楼“三群两楼”旅游公路补短板提升路线示意图



抄送：市交通运输局、市文化和旅游局、区人民政府，区委、区政府
分管领导。

龙岩市永定区交通运输局

2023年4月10日印发
